# Collecte des déchets: Peser pour gagner

La PME Swiss Recycling Services (SRS), spécialisée dans la collecte de déchets industriels et ménagers, va équiper une centaine de ses camions du système informatique KOLLYgram-online d'ici la fin de l'année. Un portail Internet créé par le garage G. Kolly SA et faisant partie intégrante du système de pesage mobile KOLLYgram.



trale SRS de Rosé et, comme tous les jours, Cédric Sudan est prêt pour sa tournée de collecte de déchets. Après un petit contrôle technique de son véhicule, il prend la route pour sa tournée du matin. Dix tonnes de déchets collectés plus tard, un premier ticket de pesage sort lorsque Cédric va vider son chargement. Ce ticket contient en détail le poids précis de chaque pesée de la matinée. Un second ticket sera produit lorsque le camion-benne videra dans l'après-midi son chargement de déchets collectés chez les privés. «Entre 2 et 4 tonnes», précise le chauffeur.

### Homologué et à 2 kilos près

Ces tickets de pesage qu'imprime tous les jours Cédric indiquent à 2 kilos près le poids des déchets qui ont été collectés auprès de chaque client. Un niveau de détail possible grâce LYgram, créé en 1992 par le garage G. Kolly SA dans ses ateliers du Mouret (FR) et dont sont équipés une grande partie des camions de SRS. Il est même possible d'identifier chaque container grâce à une puce.

Ce système de pesage est certifié par l'Institut Fédéral de Métrologie (METAS) pour l'utilisation commerciale des mesures récoltées. «Le gros avantage de KOLLYgram est que, contrairement à d'autres prestataires qui facturent un poids moyen, nous facturons le poids réel collecté. Et en toute transparence», explique Frank Blanpain, directeur général de SRS.

### Ergonomie et simplicité

En plus du système de base de pesage, SRS va équiper une centaine de ses camions du programme d'informatique embarqué KOLLYgram-online d'ici fin 2016.

«Ce programme va nous aider à nous différencier de la concurrence», explique le directeur. L'atout majeur de ce système? «Son ergonomie, répond sans hésiter Frank Blanpain. Certains prestataires oublient qu'un chauffeur doit d'abord avoir les yeux sur la route. Or, avec KOLLYgram-online, il n'y a qu'un écran. Et rien à écrire car tout se passe avec des pictogrammes, qui sont simples d'utilisation», ajoute-t-il.

L'intégration prochaine de nouvelles technologies réjouit également les collaborateurs de SRS. «On va gagner un temps précieux en évitant de passer plusieurs fois au même endroits. Avec les options «Message» et «Event», on pourra mieux communiquer sur les problèmes que l'on rencontre, comme un container cadenassé», témoigne Cédric Sudan.

### Interview avec Frank Blanpain, Directeur SRS

### Quels avantages retirez-vous du système de pesage **KOLLYgram?**

SRS a choisi de travailler avec le garage G. Kolly SA car c'est lui qui s'occupe de tout de A à Z. Le système est développé dans leurs locaux et ils ont une équipe informatique et technique sur place. Pour nous qui voulons offrir un maximum de réactivité à nos clients, ce système est idéal, c'est du sur-mesure. Les communes de Vevey et Montreux, par exemple, se réjouissent de pouvoir optimiser leurs collectes et s'assurer du bon déroulement en temps réel.

### Comment projetez-vous l'impact de ce système sur vos affaires?

Maintenir notre portefeuille dans le canton de Vaud et croître en Suisse alémanique. Sinon, notre prochaine



cible est le Valais, qui va passer à la taxe au sac. Avec KOLLYgram-online, j'attends des gains de productivité assez importants, de l'ordre de 20% et très rapi-

A l'avenir, nous allons aussi installer le système Kollytrack pour la géolocalisation des véhicules et des

# Portes ouvertes KOLLYgram et Pöttinger

Technologies du pesage et du recyclage les 24 et 25 juin / G. Kolly SA, Rte de la Gruyère 88, 1724 Le Mouret

## KOLLYgram-online: l'outil indispensable pour économiser

Le portail internet KOLLYgram-online est entièrement sécurisé et se compose d'une version de base de traitement des mesures ainsi que d'abonnements complémentaires selon les besoins.

#### **Abonnement Basic:**

Permet de récolter et de traiter les valeurs de pesage. Il est également possible de gérer une base de données de clients et de véhicules.

La maîtrise des données est totale car elles sont enregistrées en temps réel. En un clic, elles se transforment en fichiers informatiques (PDF, txt, XLS, etc.) pour établir des statistiques et des rapports.

### **Abonnement Medium:**

En plus des fonctionnalités de l'abonnement Basic, permet de localiser et d'identifier les mesures. Gestion complète des puces RFID, des véhicules et grâce à l'aide à la navigation. des adresses des clients.

### Avec les modules

- Messages: pour communiquer en direct avec le chauffeur
- Event: pour annoncer un container cassé ou une route barrée

#### **Abonnement Premium:**

En plus des fonctionnalités des abonnements Basic et Medium, permet d'optimiser les tournées

### Avec les modules

- Ordres: pour saisir une commande et la planifier en direct
- Roadbook: pour gérer les tournées et générer un ordre de route









